Приложение № 5

к Методике проведения предварительной

и детальной оценки регулирующего воздействия действующих нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов в Республике Татарстан

# ФОРМА

сводного отчета

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов

|  |  |
| --- | --- |
| №  | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:начало: «22» июля 2021г.;окончание: «05» августа 2021г. |

|  |
| --- |
| 1. Общая информация
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):**Министерство транспорта и дорожного хозяйства** **Республики Татарстан**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Татарстан»**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: октябрь 2021 г. |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | **не имеется**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:**Наличие случаев несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, получившими право на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, а так же случаев несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере дорожного хозяйства на территории Республики Татарстан** |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание целей предлагаемого регулирования:**Предотвращение несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, получившими право на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, а так же случаев несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере дорожного хозяйства на территории Республики Татарстан** |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание предлагаемого способа регулирования:**Применение профилактических мер и контрольных (надзорных) мероприятий для снижения и предотвращения несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, получившими право на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, а так же случаев несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере дорожного хозяйства на территории Республики Татарстан** |
|

|  |
| --- |
|  |

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:начало: 22.07.2021окончание: 05.08.2021 |
|

|  |
| --- |
|  |

Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:Всего замечаний и предложений: 2, из них учтено: полностью: 2, учтено частично: 0Заполняется по результатам публичного обсуждения. |
|

|  |
| --- |
|  |

Контактная информация исполнителя разработчика:

|  |
| --- |
|  |

Ф.И.О.: \_\_Валеев Айрат Ринатович\_

|  |
| --- |
|  |

Должность: \_Ведущий советник отдела автомобильного транспорта\_

|  |
| --- |
|  |

Тел: \_8 (843) 291-90-22

|  |
| --- |
|  |

Адрес электронной почты: \_Ayrat.Valeev@tatar.ru\_ |

|  |
| --- |
| 1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Степень регулирующего воздействия положений проекта акта: | средняя |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:**Проект постановления оценивается по средней степени регулирующего воздействия, так как содержит положения, регламентирующие порядок проведения контрольных (надзорных) мероприятий в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на территории Республики Татарстан, перечень которых в целом аналогичен тем, которые были до этого изложены в Федеральном законе от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».**  |

|  |
| --- |
| 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:**Несоблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, получившими право на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, а также несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере дорожного хозяйства на территории Республики Татарстан** |
|

|  |
| --- |
|  |

Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:**Дестабилизация работы межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, снижение качества оказания услуг, нарушения при эксплуатации объектов придорожного сервиса, снижение качества выполнения дорожных работ при ремонте и содержании автомобильных дорог** |
|

|  |
| --- |
|  |

Основные причины и факторы существования проблемы:**Низкий пассажиропоток, дублирование маршрутов «серыми» перевозчиками, строительство объектов придорожного сервиса с нарушениями законодательства, снижение качества применяемых материалов при ремонте и содержании автомобильных дорог**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**Указанная проблема выявлена на основании информации от официальных перевозчиков, обращений граждан, мониторинга и проверки поступающих сведений.****В рамках мониторинга соблюдения условий перевозок официальных перевозчиков осуществляются контрольные мероприятия по выявлению нарушений** |
|

|  |
| --- |
|  |

Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:**Отсутствие мер воздействия на «серых» перевозчиков**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**информация от официальных перевозчиков, обращения граждан**(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о проблеме:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений) |

|  |
| --- |
| 1. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности
 |
|

|  |
| --- |
|  |

 Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности: На дату составления сводного отчета, и во исполнении положений Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», ведется работа по утверждению Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Татарстан.До утверждения и вступления в силу разработанного Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан постановления применяется Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан.(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:<https://regulation.gov.ru/>, https://pravo.tatarstan.ru/  (место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Основание для разработки проекта нормативного правового акта:**Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральный закон от 11.06.2021 №170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой: |

|  |
| --- |
|  |

Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| 1. **Приведение в соответствие с требованиями действующего законодательства, внесение на рассмотрение в КМ РТ проекта постановления «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Татарстан»**
 | Сентябрь 2021 года |
|

|  |
| --- |
|  |

Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:**Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»** |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о целях предлагаемого регулирования:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:**Применение профилактических мер и контрольных (надзорных) мероприятий для снижения и предотвращения несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на территории Республики Татарстан.****Положением применяется система оценки и управления рисками при осуществлении регионального государственного контроля (надзора). На основании утвержденных критериев Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан будет приниматься решение об отнесении деятельности юридических лиц и индивидуальных предприниматели к категориям риска, либо решение об изменении установленной категории риска. Исходя из презумпции добросовестности контролируемых лиц изначально каждому из них присваивается низкая категория риска, для которой плановые (надзорные) мероприятия проводится не будут.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):**Отсутствие принятого Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Татарстан с высокой долей вероятности может привести к росту нарушений обязательных требований, что в свою очередь отразится на безопасности перевозок, нарушен прав граждан в области организации регулярных перевозок, а также в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.**(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:**В связи с вступлением в силу с 1 июля 2021 года Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Федерального закона от 11 июня 2021 года №170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» разработка и утверждение проекта постановления закреплено законодательно.**(описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов) |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа участников отношений |

|  |
| --- |
|  |

Количество участников |

|  |
| --- |
|  |

Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, получившие право на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели эксплуатирующие объекты придорожного сервиса и выполняющие работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог на территории Республики Татарстан** | **На момент разработки настоящего Положения на территории Республики получившие право на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок функционируют 43 участника, имеется 648 юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию объектов придорожного сервиса, 30 организаций заключивших государственный контракт на ремонт и содержание автомобильных дорог**  | **Интервальные оценки 2018-2021 гг. дают основание для прогноза незначительного ежегодного увеличения количества объектов придорожного сервиса (порядка 4% в год).** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Республики Татарстан. |

|  |
| --- |
| 1. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование функции, полномочия, обязанности или права |

|  |
| --- |
|  |

Характер изменения |

|  |
| --- |
|  |

Предлага-емый порядок реализации |

|  |
| --- |
|  |

Оценка изменения трудозатрат по функции(чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) |

|  |
| --- |
|  |

Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции |
| **Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан** |
| Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Татарстан | изменяемая  | Проведение государственного контроля (надзора) в виде профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий | Не изменяется | Не изменяется |

|  |
| --- |
| 1. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции |

|  |
| --- |
|  |

Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации |

|  |
| --- |
|  |

Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию:**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан** (Орган 1) |
|

|  |
| --- |
|   |

 Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Татарстан |

|  |
| --- |
|  |

Единовременные расходы в (указать год возникновения):Вид расходов 1:отсутсвуютВид расходов N: |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Периодические расходы за период \_\_\_ годов:Вид расходов 1: отсутствуютВид расходов N: |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Возможные поступления за период год:Вид поступления 1: отсутствуетВид поступления N: |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого единовременные расходы по (Органу 1) по \_\_\_\_\_годам: | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период): | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период): | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого единовременные расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы: | - |
| - федеральный бюджет | - |
| - региональный бюджет | - |
| - местный бюджет | - |
| - внебюджетные фонды | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого периодические расходы,в т.ч. по уровням бюджетной системы: | - |
| - федеральный бюджет | - |
| - региональный бюджет | - |
| - местный бюджет | - |
| - внебюджетные фонды | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого возможные поступления, в т.ч. по уровням бюджетной системы: | - |
| - федеральный бюджет | - |
| - региональный бюджет | - |
| - местный бюджет | - |
| - внебюджетные фонды | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:  не потребует дополнительных ассигнований и не приведет к сокращению доходной части соответствующих бюджетов(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**отсутствуют** (место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа участников отношений |

|  |
| --- |
|  |

Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений |

|  |
| --- |
|  |

Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, получившие право на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели эксплуатирующие объекты придорожного сервиса и выполняющие работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог на территории Республики Татарстан** | **Соблюдение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, а также при эксплуатации объектов придорожного сервиса и выполнении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог на территории Республики Татарстан**  | **В рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора).** |

|  |
| --- |
| 1. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности |

|  |
| --- |
|  |

Описание обязанности или ограничения |

|  |
| --- |
|  |

Описание видов расходов и возможных доходов |

|  |
| --- |
|  |

Количественная оценка, млн. рублей |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, получившие право на обслуживание межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели эксплуатирующие объекты придорожного сервиса и выполняющие работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог на территории Республики Татарстан** | **1) При подаче жалобы организацией на решения органов государственного контроля, действия (бездействия) их должностных лиц она должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью.****2) При осуществлении контрольного (надзорного) мероприятия в виде инспекционный визита, документарной проверки, выездной проверки** | 1. Единовременные расходы:1. **Выпуск усиленной квалифицированной электронной подписи**   | **1) не более 1800р.** |
| 2. Периодические расходы:**1) Расходы на покупку офисной бумаги, печать документов, изготовление скан-копий документов.****2) Транспортные расходы по месту нахождения контрольного органа.****3) почтовые расходы на отправку истребуемых контрольным органом документов** | **1) 500р.****2) 500р. на 100км. пути****3) 200р. за одно отправление** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные единовременные расходы: | **Не более 1800 р.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные ежегодные расходы: | **Не предусмотрено** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные возможные доходы: | Не предполагаются |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке:**отсутствуют** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:отсутствуют(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий |

|  |
| --- |
|  |

Оценки вероятности наступления рисков |

|  |
| --- |
|  |

Методы контроля эффективности достижения цели по рискам |

|  |
| --- |
|  |

Степень контроля рисков |
| Риски отсутствуют |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения) | 2021 год |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | **нет** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | нет |
|

|  |
| --- |
|  |

Срок переходного периода: | кол-во | Не требуется |
|

|  |
| --- |
|  |

Отсрочка введения: | кол-во |
|

|  |
| --- |
|  |

Период распространения на ранее возникшие отношения: | кол-во |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_не требуется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Ед. измерения показателя (индикатора) |

|  |
| --- |
|  |

Способ расчета показателя (индикатора) |

|  |
| --- |
|  |

Источники информа-ции для расчета |
| (Цель 1 из раздела 5) | Доля проверок, результаты которых признаны недействительными | процент | А= Пн/Побщ\*100 | ТОР КНД |
| Доля инженерных коммуникаций, рекламных конструкций, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода (придорожных полос) автомобильных дорог, соответствующих требованиям технических регламентов и нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения, от общего количества таких объектов, размещенных в границах полос отвода (придорожных полос) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов | процент | А= Он/Ообщ\*100 | Реестр проверок |
| (Индикатор 1.N) |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): | отсутствует |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:Сбор подтверждающих документов их анализ и обработка |

|  |
| --- |
| 1. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Сроки мероприя-тий |

|  |
| --- |
|  |

Описание ожидаемого результата |

|  |
| --- |
|  |

Объем финанси-рования |

|  |
| --- |
|  |

Источники финансирования |
| **Утверждение Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Татарстан** | **2021 год** | **Приведение в соответствие нормативной базы Республики Татарстан** | **В рамках текущего финансирования** | **Региональный бюджет**  |
|

|  |
| --- |
|  |

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет |

|  |
| --- |
| 1. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения, с перечнем республиканских органов исполнительной власти и представителей предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела автомобильных дорогО.А. Казеннов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(инициалы, фамилия) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата Подпись |